



Motion angående Smartkoll 2.0

År 2012 genomfördes smartkoll för kollektivtrafiken i Västerås. Linjedragningar sågs över och busstätheten ökade. Det har nu gått över 10 år sedan det infördes och Västerås har växt och nya bostadsområden har tillkommit.

87 % av alla Västmanlands kollektivtrafiksresenärer resa med stadstrafiken i Västerås samtidigt som Västerås endast omfattar 60 % av regionens totala kollektivtrafiksutbud.

Det är dags att göra en mer omfattande översyn av kollektivtrafiken i Västerås. Vissa linjer har många resande och fulla bussar, samtidigt som andra busslinjer har tomma bussar under sena kvällar och nätter. Ett sådant område är Tunbytorp. Andra omfattande problem har exempelvis Erikslund där bussarna vid vissa tidpunkter fastnar i köer.

Andra frågor som blir alltmer aktuella är exempelvis frågan om vi ska ha kollektivtrafik på en ringled runt Västerås. För att exempelvis ta sig från ett bostadsområde till Finnslätten krävs att man åker och byter buss vid centralstationen.

Idag har lokaltrafiken också ett antal mindre bussar som skulle kunna användas till linjer som är mindre efterfrågade. Det behövs även en översyn av Flexlinjen så att det är rätt linjedragning som möjliggör för fler att kunna, och vilja, åka med Flexlinjen.

Vi har också boende på landsbygden som idag inte har någon kollektivtrafik. Här finns en möjlighet att kunna erbjuda att resa med skolskjutsen de dagar som de trafikerar landsbygden. Detta är fullt möjligt om vi också meddelar när skolbussarna går och hur många lediga platser det finns på varje buss så att även boende kan åka med.

Gupp och avsmalningar försvårar inte bara framkomligheten för bilar utan också för bussar. Det medför kostnader för onödiga reparationer. Framkomligheten i Västerås behöver ses över både för bilar och bussar.

I framtiden kan vi ha självstyrande bussar och bilar som samsas i trafiken och då måste vi se till att ha den bästa planeringen för de framtida behoven. Då handlar det inte om avsmalningar utan om breddningar.

Det krävs en väl fungerande kollektivtrafik där planeringen för Smartkoll 2.0 inte får ske på bekostnad av andra transportsätt utan där vi ser till att bygga en kollektivtrafik och ett transportsystem för framtiden.



Sammantaget behövs en ordentlig översyn av kollektivtrafiken i Västerås. För att få den bästa och mest effektiva kollektivtrafik som gör att fler västeråsare väljer att åka kollektivt.

Med anledning av ovanstående föreslås kommunfullmäktige besluta:

- Att genomföra en översyn av kollektivtrafiken både vad gäller linjedragning och trafikering för att få framtidens kollektivtrafik Smartkoll 2.0
- Att tillåta boende på landsbygden att i mån av plats kunna åka med skolskjutsarna.
- Att se över farthinder och avsmalningar i Västerås som hindrar både för bilar och bussar.
- Att översynen ska leda till en generell förbättring av framkomligheten i Västerås och inte genomförs för att försvåra för andra resesätt.

Elisabeth Unell (M)

Eleonore Lundkvist (M)

Anna Nordin (M)

Caroline Högström (M)

Irene Hagström (M)