



## Motion ang. Tillfälliga lastzoner i centrum

När den bilfria zonen en gång skapades i Västerås centrum, var tanken att varor till de olika fastigheterna i zonen skulle kunna transporteras via varutunneln ("Citytunneln"). Det var en god tanke, som dock långt ifrån alltid har visat sig fungera i praktiken. Det handlar i flera fall om gamla fastigheter, där det är svårt att få upp varorna från källar-/tunnelplanet till lägenheter, butiker och kontor. På en hel del håll saknas hiss.

Det här har inneburit att en del fordon tvingas åka in i den bilfria zonen för att lossa sin last. Ibland handlar det om flyttlass. Då kan det vara mycket besvärligt att stanna vid de ordinarie lastplatser på till exempel Vasagatan och Stora Gatan som finns, för att sedan därifrån bära in till exempel tunga möbler och skrymmande gods till berörd fastighet. Ofta handlar det om en ganska lång sträcka.

Under lossningen, behöver bilarna kunna parkeras under en kort stund. Då finns risken att en parkeringsvakt kommer förbi och utfärdar en parkeringsanmärkning ("parkeringsbot"). Det här drabbar en hel del fordonsägare, trots att föraren inte har haft några alternativ för att lossa bilens last. Att köra bilen fram och tillbaka till en ordinarie lastplats mellan lossningarna är ur många synvinklar inte särskilt lämpligt, inte minst ur trafiksäkerhetssynpunkt.

För att underlätta för lossning av gods vid fastigheternas entré, är vårt förslag att det skapas ett antal tillfälliga lastplatser inom den bilfria zonen. Dessa skulle endast få användas innan butikerna öppnas, till exempel mellan klockan 06.00 och 10.00. På det sättet kan man också undvika biltrafik i det här området under tider då många fotgängare vistas där.

### Med anledning av ovanstående föreslår undertecknade kommunfullmäktige besluta:

- Att låta utreda möjligheten att inrätta ett antal tillfälliga lastplatser i centrums bilfria zon.

**Carl-Henrik Knutsson (M)**

**Irene Hagström (M)**