



Motion om att skapa en säkrare passage över Björnövägen genom att bygga en bro eller tunnel i höjd med Kunskapsskolan

Byggnationerna på Öster Mälarstrand har expanderat kraftigt de senaste åren. Nya kvarter har växt fram och Västerås har fått flera tusen nya och mälar nära boenden. Trafikplaneringen har dessvärre inte hängt med byggnationstakten.

Trots det planeras nu ytterligare närmare tusen bostäder och flera förskolor in på området och i närliggande stadsdelar. Fler bostäder innebär fler bilar och ökad trafik. Fler förskolor innebär hämtning och lämning vilket i huvudsak sker med bil. Hur alla dessa nya hushåll med tillhörande bilar ska ta sig till och från Öster Mälarstrand och närliggande områden saknas det svar på.

Redan idag har området två naturliga utfarter via Björnövägen och Österleden nått sitt kapacitetstak. I morgon- och eftermiddagstrafiken ringlar köerna från och till området. Ett dagligt trafik kaos inträder på den avsmalnade delen av Björnövägen i höjd med Kokpunkten och Kunskapsskolan. Här samsas privatbilar, kollektivtrafik, blåljus- och övriga yrkesfordon med fotgängare, cyklister och skolbarn som passerar vägen.

Trafikhindret med lucka leder till köer från Lidl på Framnäs fram till farthindret på Björnövägen. Det innebär även tomgångskörning och en allt farligare trafiksituation direkt i anslutning till Kunskapsskolan som har cirka 520 elever i årskurserna 4 – 9. Många skolbarn passerar Björnövägen för att ta bussen på väg till eller från skolan och många blir hämtade och lämnade med bil. Till den del trafikbegränsningarna handlar om att säkra trafiksituationen för att det ligger en skola i närheten så motverkar åtgärderna sitt eget syfte.

Det är viktigt att stadsplaneringen tar hänsyn till ökade trafikflöden och möjligheter till kommunikation. Trafikhindret i höjd med Kunskapsskolan på Björnövägen måste tas bort och ersättas med en planskild övergång för gående och cyklister. Dagens lösning är en alldeles för svag punkt. Fotgängare, cyklister och skolbarn måste ges möjlighet att säkert passera mellan stadsdelarna genom byggnation av en tunnel eller en bro i höjd med Kunskapsskolan.

Björnövägen måste byggas om mellan rondellerna och göras tvåfilig åt båda håll. Busshållplatsernas placering måste ses över och separata bussfickor byggas. Först då kan trafikflödet förbättras på sträckningen mellan rondellerna i korsningen Kaserngatan/Bäckahästgatan/Björnövägen och korsningen Mälarstrandsgatan/Björnövägen.

Trafikflödet måste helt enkelt flyta på och trafiksituationen säkras på Öster Mälarstrand.



Motion

2024-03-03

Moderaterna vill därför på att Kommunfullmäktige beslutar att:

- *Att utreda möjligheten att skapa planskild passage för fotgängare och cyklister mellan Öster Mälarstrand och Viksängs Centrum genom byggnation av tunnel eller en bro över Björnövägen.*
- *Att utreda hur trafikflödet kan förbättras på sträckningen mellan rondellerna i korsningen Kaserngatan/Bäckahästgatan/Björnövägen och korsningen Mälarstrandsgatan/Björnövägen*

Västerås 2024-03-03

Anna Nordin (M)

Anna Hård af Segerstad (M)

Håkan Lindberg (M)

Erik Degerstedt (M)