



Motion

2024-01-29

Motion om Västerås station

Den av länsstyrelsens genomförda överprövning av detaljplanen Dp 1811 ha resulterat i förändringar som måste tas omhand. Dp 1811 är dessutom överklagad. Det finns dessutom en uppenbar risk att den statlig finansiering uteblir då det finns många andra konkurrerande projekt. Om den statliga finansieringen uteblir blir det inget nytt resecentrum. Behovet av ett nytt resecentrum minskar också om ett tågstopp byggs på Finnslätten då ett stort antal pendlare kommer att välja Finnslätten.

Något nytt resecentrum kommer inte att ha byggts före 2030 och vi lär få hålla till godo med nuvarande station fram till 2028 när den provisoriska stationen eventuellt finns på plats. För det av Västeråsmajoriteten beslutade svulstiga resecentrumet kräver att det först byggs en provisorisk station så att nuvarande station kan rivas. En totalt vansinnig lösning men en förutsättning för att kunna bygga det av BIG ritade resecentret.

Nuvarande station hade stora brister redan när den invigdes 1997. I takt med att antalet resenärer ökat har bristerna blivit mer uppenbara. Den största bristen är enligt Jernhusen, det statliga bolaget, som i princip äger och driver alla stationer i vårt land, den bristande lyftkapaciteten dvs de finns för få hissar och rulltrappor. Det tror jag alla resenärer är beredda att skriva under. Dessutom är dörrarna ut till perrongerna för små och det blir trångt när ankommande resande möter resande som ska ut på perrongen. Vädskyddet på perrongerna är dessutom undermåligt. Och det finns andra brister som till exempel för få sittplatser för resenärer som väntar på försenade eller inställda tåg. Och att behöva trängas i dåligt ventilerade utrymmen känns inte bra i dessa Covidtider.

Att komma till Västerås med Stockholmståget, som ankommer 00.10 är ingen trevlig upplevelse. Stationen är stängd och man är hänvisad till trappor och en hiss, som inte fungerade, när jag kom till Västerås med det sena tåget häromkvällen. Även hissen på Sigurdssidan krånglar. Man känner sig onekligen inte särskilt välkommen och sista bussen gick strax före 24.00. Stationen ska givetvis vara öppen tills sista tåget anlänt. Det är också en trygghetsaspekt.

Så kan vi inte ha det och antalet resande kommer att öka varför påtalade bristerna snarast måste åtgärdas.



Motion

2024-01-29

Jag förslår därför fullmäktige besluta att ge kommunstyrelsen i uppdrag:

- Att snarast i samarbete med Jernhusen utreda vilka brister som till rimliga kostnader kan åtgärdas.
- Att snarast tillse att dessa brister blir åtgärdade.

Claes Kugelberg (M)