



## Motion angående planering för ökad framkomlighet på E18 och andra trafikleder i Västerås

E18 genom Västerås är inte bara en vältrafikerad led för fjärrtrafiken, utan också en oerhört viktig interngata i Västerås. Vägen lever inte ett isolerat liv, utan i symbios med andra trafikleder. Det som händer på E18 i form av olyckor, vägarbeten, osv. påverkar andra trafikleder i staden.

På motsvarande sätt påverkas trafiken på E18, när viktiga gator och vägar i Västerås stängs av eller när det sker vägarbeten där. Avstängningen av Malmabergsgatan är ett i tiden näraliggande exempel.

Ett stort problem idag är att det under vissa delar av dygnet är långa köer på E18. Det gäller inte minst en del av avfarterna, till exempel Skallbergsmotet, med trafik som ska upp på väg 56 mot Sala och norrut.

Trafikverket har vid flera tillfällen lyft frågan om att vi har många avfarter (s.k. mot) i Västerås. De behövs även långsiktigt, men då krävs det att vi också planerar för att förbättra framkomligheten både vid avfarter från och tillfarter till E18.

Det behövs också förbättringar för den trafik som från E18 kommer upp på andra stora trafikleder, inte minst för dem som ska svänga vänster vid till exempel Folkparks- och Talltorpsmoten.

En yttre väg för E18 är inte realistisk inom överskådlig framtid. Förutom förbättringar vid av-/påfarter, kommer därför E18 långsiktigt att behöva breddas till en 3+3-väg.

För att kortsiktigt förbättra trafikflödet skulle ett omkörningsförbud för tung trafik genom de trängsta delarna av E18, under vissa tider, kunna vara en möjlig åtgärd.

För att minska trafiken genom Västerås behöver också norrgående trafik ledas norrut utan att passera genom Västerås. När det gäller trafiken som kommer österifrån på E18, behöver vi därför se till att det blir en ny vägsträckning från Anundshögsmotet till Salavägen, med eventuell anslutning via norra Finnsletten. Det måste vara en vägsträckning som skyddar det unika kulturlandskapet kring Anundshög och minskar genomgående trafik för de boende vid Badelunda.

För trafik som kommer västerifrån på E18 och som ska norrut, liksom för den genomgående trafiken på väg 56, kommer Västerleden snart att vara färdigställd. Då



Motion

2024-05-02

kommer det att vara möjligt att åka av vid Hackstamotet, för att sedan ansluta på väg 66 norrut mot Surahammar och Fagersta.

För att den västerifrån kommande trafik som ska fortsätta mot väg 56 mot Sala ska få en bättre framkomlighet, behöver Norrleden breddas till att bli en 2+2-väg. En breddning skulle även kunna möta behoven hos en växande stad när det gäller att enkelt ta sig mellan stadsdelarna. Då gäller att också bredda Österleden till en 2+2-väg.

De långa köerna på E18 och andra stora trafikleder i Västerås, innebär idag också en påfrestning på miljön. Med ett bättre trafikflöde kan vi minska utsläppen.

I en bättre sats infrastrukturplaneringen finns behoven för E18s genomfart genom Västerås med i planeringen. Det krävs att det också fortsättningsvis finns med och att det också verkställs.

Vi vet att det är oerhört långa genomförandetider. Exempelvis bygget av Västerleden har varit aktuell i över 15 år och är fortfarande inte verkställd. Därför behöver vi i Västerås omgående se till att nödvändiga planer tas fram. Det handlar om att snabba på genomförandet, men också om att underlätta för övrig byggnation i Västerås.

**Med anledning av ovanstående föreslås kommunfullmäktige i uppdrag att besluta:**

att i kommande översiktsplan ha med en breddning av E18,

att i kommande översiktsplan ha med förbättring av avfarter/mot från E18,

att i kommande översiktsplan ha med breddning till 2+2 väg av hela Norrleden och Österleden,

att i kommande översiktsplan ha med en anslutning från Anundshögsmotet till Salavägen, gärna via norra Finnslätten

samt

att inleda en diskussion med Trafikverket om omkörningsförbud för tung trafik på E18 genom Västerås, där det idag är hastighetsbegränsning till 80 km/h

**Elisabeth Unell (M)**

**Carl-Henrik Knutsson (M)**