

Sammanfattning Moderaternas hemsida Kommunfullmäktige 2022-11-09

November månads Kommunfullmäktige startar med presentation av en genomförd granskning av chefsrekrytering som gjorts av stadens revisorer. Viss kritik riktas mot stadens rekryteringsprocess som därför delvis måste ses över. Dragningen hålls av revisionens ordförande Asta Lecklin.

Nya valärenden innebär en del rockader i den moderata laguppställningen och nya uppdrag för flera Moderater. Vi gratulerar därmed Håkan Lindberg till ny styrelseledamot i Målarhamnar, William Moody till ny ersättare i Nämnden för personer med funktionsnedsättning (NF), Johan Nyström som ny ledamot i (NF), Max Coltman som ny ersättare i Nämnden för idrott, fritid och förebyggande (NIFF), Maria Wistam som ny ledamot i NIFF, Erik Degerstedt som ny 2:e vice ordförande i NIFF och Thomas Frisk som ny 2:e vice ordförande i Miljö- och konsumentnämnden.

Västerås Stads delårsrapport per 31:a augusti presenteras. Staden uppvisar ett positivt resultat med 603 mnkr. Resultatet förklaras av förbättrade skatteintäkter, högre riktade stadsbidrag och lägre kostnader än beräknat för äldrenämnden som i sin tur beror på upptäckta välfärdsbrott.

Kommunfullmäktige tar beslut om revidering av avtal för regional kollektivtrafik i Västmanlands län.

Tidigare beslut finns om kommunens medfinansiering av ett tågstopp på Finnsletten med 100 mnkr. Nytt beslut tas vid dagens Kommunfullmäktige om finansiering med sammanlagt 200 mnkr. Elisabeth Unell lyfter vikten av bred politisk enighet för att utvecklingsprojektet ska kunna förverkligas. Staden måste vara beredd att tillsammans med företagen satsa på Västerås och Finnsletten. Då Trafikverket inte prioriterat ett tågstopp på Finnsletten i den nationella trafikplanen måste Västerås visa tydlig vilja genom att erbjuda medfinansiering.

Tre återrapporter av moderata motioner om ett mer företagsvänligt Västerås behandlas. Det visar tydligt det gedigna moderata arbetet vad gäller näringslivsfrågor. Första återrapporten handlar om att ta fram underlag för att företag som vill etablera sig eller utöka verksamheten ska kunna få besked om kostnad samt tidsåtgång för tillstånd. Den andra återrapporten avser att utarbeta och ta fram konkreta förslag för att förbättra företagsrankingen. Den tredje återrapporten handlar om att tydliggöra och medvetandegöra för alla som arbetar med myndighetsutövning att den också har ett näringslivsfrämjande perspektiv.

Vasagatan som gågata under sommaren debatteras. Kommande år 2024 - 2025 kommer det här att införas på prov varför Miljöpartiets motion som bland annat handlar om att permanent göra Vasagatan till en gågata helt utan motortrafik avslås.

Moderaternas Tomas Salzman ställer en interpellation om Oxbacken till Tekniska nämndens ordförande. Än så länge finns inga planer enligt majoriteten att stänga av Oxbacken för biltrafik eller att förbjuda dubbdäck. Relevanta frågor där tiden får utvisa hur majoriteten kommer att agera. Tekniska nämnden utreder just nu frågan och efter vad ordföranden i nämnden säger kan till exempel dubbdäcksförbud inte uteslutas. Det finns alltså anledning att fortsätta följa de aktuella frågor som lyfts i interpellationen.

Moderaterna lämnar in fyra motioner avseende högaktuella frågor med rubrikerna "Förstärk arbetet mot antisemitism i Västerås", "2+2 väg på hela Norrleden", "Framtida sträckning för väg mellan E18 Anundshögsmotet och Bergslagsvägen" samt att "Åtgärda bristande trafikflöden i Västerås".

Vid pennan: Anna Nordin