

Infrastruktur för Framtidens Västerås

Moderaternas fördjupningsprogram 2022 - 2026

Innehållsförteckning

Moderaterna satsar på framtidens Västerås	2
En bra stad för gångtrafikanter	2
Den cykelvänliga staden	3
En modern kollektivtrafik	3
Bättre kvalitet på gator och vägar i Västerås.....	4
Det ska vara lätt att parkera i Västerås.....	5
E18 – En viktig trafikled för stadens utveckling	6
Hamnen – En del av Logistikstaden Västerås.....	6
Tågtrafik - En framgångsfaktor för Västerås.....	7
Ett nytt funktionellt resecentrum.....	7
Flygplatsen - En del av Västerås infrastruktur och historia	8
Båttrafik i Mälarstaden Västerås	9
Bredband – en del av en modern stad.....	9
Stabil elförsörjning möjliggör ett expansivt Västerås.....	9

Moderaterna satsar på framtidens Västerås

Vi moderater har en vision om ett Västerås där det är lätt att leva, bo och arbeta. Ett Västerås där det är enkelt att färdas både inom staden och att nå den utifrån. Det framtida Västerås är en stad som växer, och en viktig del av den expansiva Mälardalsregionen.

I vår stad satsas det på de fyra transportslagen, järnväg, sjöfart, flyg och vägtrafik. Detta ger förutsättningar för ett blomstrande näringsliv och en vital arbetsmarknad. Västerås är ett ledande logistiknav för varustransporter.

I Moderaternas Västerås präglas stadens kommunikationer av såväl cyklar, bilar som en välfungerande kollektivtrafik. Trafikslagen får utvecklas sida vid sida, och kompletteras varandra. Det finns även plats för andra typer av fordon, som t ex elsparkcyklar. Dessa är reglerade för att passa in i stadstrafiken, och ses som tillgångar istället för problem.

Förarlösa kommunikationer har utvecklats, vilket gör det möjligt att förse nya områden med kollektivtrafik. Det framtida Västerås är känt som Sveriges cykelvänligaste stad. Var du än bor i staden har du tillgång till en plats att parkera din cykel.

I det framtida Västerås finns det utrymme på gator och vägar. Västerleden är färdigställd och Norrleden har blivit dubbelfilig i båda riktningar. En snabbare förbindelse har skapats mellan Anundshögsmotet och Bergslagsvägen. E18 har byggts över på flera ställen i centrala Västerås, vilket minskar känslan av barriär och binder samman staden.

Gatorna har rustats upp och problemen med gropar och hål har minskat när underhållet äntligen fått ordentliga resurser tack vare Moderaternas budget. Vårt framtida Västerås är en bilvänlig stad där det är lätt att hitta parkeringsplats, även när man vill utföra ärenden i de centrala delarna. Det är enkelt att hitta en laddstolpe för din elbil, oavsett om du väljer en gatuparkering eller ett parkeringshus.

Västerås satsar på sin flygplats, och den har utvecklats till en regional flygplats med såväl godstransporter som passagerartrafik till större nav ute i Europa, och är känt som ledande inom flygutbildning.

Vår stad är i framtiden ett viktigt stopp på tågsträckan Stockholm-Oslo, och det finns ett flertal direkttåg som trafikerar Västerås-Stockholm. Det är enkelt och smärtfritt för pendlare att ta sig till Stockholm eller till omgivande större städer. Västerås har ett funktionellt resecentrum, som är trivsamt att vistas i och som bidrar till smidiga transporter för tågpassagerare. Ett tågstopp finns på Finnsletten och en lokal tågpendel binder samman centrala Västerås med de omgivande serviceorterna.

Moderaternas framtida Västerås har behållit och utvecklat sin position som centrum för elteknik och kärnkraft. Tillgången till el är säkrad, vilket underlättar etableringen av nya företag. En site med SRM-reaktorer finns i Västerås närhet och producerar el som tillgodoser behoven för såväl en växande befolkning som expansiva nyetableringar i staden. Vi har också tillräcklig kapacitet i våra elnät för att kunna ta emot stora och energikrävande företagsetableringar.

En bra stad för gångtrafikanter

Att gå i Västerås kan handla om motion, promenader eller rent välbefinnande. Vi moderater vill skapa ett nytt promenadstråk längs Svartån, från City till Skultuna. Det ska bli parkmiljö mellan Domkyrkan och Biskopsängen och en lantlig miljö från Rönaby till Skultuna. Promenadstråket ska självklart tas fram i samråd med markägarna.

Det är också viktigt att planera trafiken så att inte de gåendes intressen prioriteras ner, eller att gåendes och cyklisters intressen krockar med varandra. På gemensamma gång- och cykelvägar så bör det markeras tydligare vilket som är gång- och vilket som är cykelväg.

Tillgängligheten är viktig vid planeringen av gångbanor, och särskild hänsyn måste tas till personer med olika former av funktionsvariation.

Västeråsmoderaterna arbetar för att:

- skapa ett nytt promenadstråk längs Svartån
- skapa bättre markeringar på gemensamma gång- och cykelvägar

Den cykelvänliga staden

Att cykla i Västerås ska vara enkelt och praktiskt. Vi menar att Västerås behöver fler cykelvägar och cykelparkeringar. För några år sedan var Västerås känt som Sveriges cykelvänligaste stad, och det finns ingen anledning till att vi inte skulle kunna bli det igen. Vi moderater vill satsa på cykelstråk i centrala Västerås och gärna bygga klart kvarstående delar, t ex vid Oxbacken, för att få en sammanhängande cykelbana som följer längs hela Cityringen. Byggandet av nya cykelbanor ska prioriteras i områden där det idag saknas. Det långsiktiga målet är också att det ska finnas möjlighet att parkera sin cykel i alla stadsdelar i Västerås. Områden med stor genomströmning av människor är prioriterade för nya cykelparkeringar. Vid byggnation av cykelbanor bör också hänsyn tas till barnens villkor. Västerås bör vara den "barnvänliga cykelstaden".

Elsparkcyklar är en ny typ av fordon som staden måste ta med i sin planering. Vi moderater är i grunden positiva till de nya möjligheter som följer med dessa fordon, men anser att reglerna måste stramas upp rejält med betydligt hårdare krav kring licensiering, parkeringszoner och krav på bortforsling. Även rejäla sanktionsavgifter bör införas för aktörer som missköter sig.

Västeråsmoderaterna arbetar för att:

- öka antalet cykelparkeringar med möjlighet att låsa fast sin cykel
- skapa nya cykelstråk i centrala Västerås
- satsa på underhåll av befintliga gång- och cykelbanor
- införa belysning på cykelbanorna vid Norrleden och sträckan Rönaby-Skultuna
- göra det möjligt att parkera sin cykel i alla stadsdelar i Västerås
- införa hårdare regler, med t ex licensiering, för operatörer av elsparkcyklar

En modern kollektivtrafik

Vi moderater vill fortsätta att utveckla kollektivtrafiken i Västerås. Ny trafik måste planeras där det är störst efterfrågan och ekonomiskt mest hållbart. För att åstadkomma en stabilare ekonomi för kollektivtrafiken och möjliggöra satsningar vill vi sträva efter att öka självförsörjningsgraden.

För att effektivisera kollektivtrafiken i Västerås vill vi arbeta för en tvärlinje, dvs en busslinje som binder samman Bäckby, Finnslätten och Viksäng via Norrleden och Österleden, och som i centrala Västerås går på Cityringen.

Den tekniska utvecklingen går snabbt vad gäller utvecklingen av olika energikällor som möjliggör en elektrifiering av trafiken. Från Moderaternas sida vill vi fortsatt satsa på eldrivna bussar. Elbussar innebär möjligheter till en tystare och mer miljövänlig kollektivtrafik.

En vision som Moderaterna har är att kunna binda samman serviceorterna kring Västerås med de centrala delarna med hjälp av en lokal pendel. En sådan pendel skulle t ex kunna trafikera Tillberga-Hökåsen-Finnslätten-Centrum-Hacksta-Dingtuna-Kvicksund. För att en sådan linje ska kunna bli verklighet i framtiden krävs att det går att ordna finansiering inom det befintliga kollektivtrafiksystemet. En fördel är att spåren redan ligger klara och investeringar skulle kunna begränsas till hållplatser och tillkommande plattformar.

Bussarnas avgångstider måste anpassas bättre till tågtrafiken ut från Västerås, särskilt för busslinjer med färre avgångar. Vid vissa strategiska busshållplatser kan det vara lämpligt med infartsparkeringar för att underlätta ett kollektivt åkande för resenärer som inte bor i nära anslutning till busslinjerna. Vi ser gärna att det tas fram kombinationsbiljetter där busskort för VL även kan användas som tillstånd för infartsparkeringar. Delar av VL:s bussdepå på Ängsgärdet bör flyttas till en plats utanför centrala Västerås, eftersom den nuvarande depån ligger på värdefull mark, som istället kan nyttjas för bostäder.

Vi moderater vill gärna se möjligheten till "nattstopp" i kollektivtrafiken där en passagerare kan avtala med chauffören att bli avsläppt på en plats mellan två hållplatser för att öka tryggheten. Vi vill också se ett "Västeråskort" som kan användas av besökare och turister. Kortet kan fungera som inträde till aktiviteter eller verksamheter samtidigt som det gäller för resor med kollektivtrafik under en begränsad tid eller med båt på Mälaren.

Västeråsmoderaterna arbetar för att:

- skapa en tvärlinje via Norrleden och Cityringen som kompletterar nuvarande busslinjer
- skapa en miljövänligare kollektivtrafik mha elbussar
- skapa infartsparkeringar vid strategiska busshållplatser
- flytta delar av bussdepån till en mindre central plats i Västerås för att frigöra mark
- skapa möjligheten till "nattstopp" i kollektivtrafiken för att öka tryggheten
- skapa ett "Västeråskort" för att främja besöksnäringen
- på lång sikt förverkliga en vision med en tågpendel som binder samman serviceorterna med centrala Västerås

Bättre kvalitet på gator och vägar i Västerås

Västerås är en växande stad, och framkomligheten måste behållas på befintliga gator. Avsmalningar och hastighetssäkringar får inte göras på ett sånt sätt att det hämmar trafikflödena. Vi moderater vänder oss starkt emot alla planer på hastighetssänkningar eller avsmalningar på Cityringen, som är en vital kommunikationslänk i Västerås. För att minska trafikstockningar och främja trafikflödet bör också en översyn göras av befintliga avsmalningar för att se om alla dessa verkligen är nödvändiga.

Vi moderater vill ha en bättre framförhållning i stadsplaneringen. Ofta underdimensioneras anslutande vägar och parkeringar när nya stadsdelar växer fram. För att komma tillrätta med trafikstockningar och bilköer måste Västerleden äntligen byggas, en väg som ännu inte förverkligats trots att beslut togs redan 2010. Dessutom måste Norrleden bli tvåfilig i båda riktningar för att undvika bilköer på väg mot Erikslund. Vi moderater vill gärna se fler rondeller i Västerås istället för rödljuskorsningar som stoppar upp trafiken. Exempel på korsningar där en översyn skulle kunna göras är Stockholmsvägen/Österleden, samt korsningarna vid avfarterna från Norrleden, mot Skultuna respektive Hovdestalund.

Det är helt centralt att prioritera det grundläggande underhållet av Västerås gatunät, och snabbt åtgärda potthål och sättningar. Vi moderater vill avsätta mer resurser för underhåll av gator, vägar och broar. Det bristande underhållet gäller inte bara centrala Västerås, utan också kvalitén på våra landsbygdsvägar, där det ofta krävs kontakter med Trafikverket.

Vi ställer oss positiva till den tekniska utvecklingen med elbilar. Västerås ska vara en förebild på miljöområdet och vi ser gärna att staden vid inköp av bilar väljer elbilar när det är möjligt. I takt med att det blir fler elbilar så krävs också förbättrade laddningsmöjligheter. Vi vill utreda om det går att använda befintlig infrastruktur, t ex lyktstolpar, som laddpunkter. En lyktstolpe innehåller 50 kw, vilket räcker för att ladda en elbil över natten.

Västerås måste ta bättre hänsyn till handeln när man genomför ombyggnationer av gator i anslutning till butiker och verksamheter. Målet måste vara att trafiksäkerheten ska öka utan att slå ut affärsverksamhet som bidrar till en levande stad. För att få flyt i trafiken kan signalprioritering användas för trafikanter på lederna, och anpassas efter vilken trafikant som har sträckan som huvudled. Vi kan också tänka oss att göra ett försök med tillåten högersväng vid rött ljus, sk "right on red", för att förbättra trafikflödet.

Västeråsmoderaterna arbetar för att:

- stoppa onödiga avsmalningar och hastighetssäkringar och se över befintliga
- motverka hinder och hastighetssänkningar på Cityringen
- utöka underhållet av Västerås gator och vägar
- bygga klart Västerleden för att förbättra trafiksituationen kring Erikslund
- göra Norrleden dubbelfilig i båda riktningar
- satsa på fler rondeller för att åstadkomma bättre trafikflöden
- bygga ut en bättre ladd-infrastruktur för elbilar i Västerås

Det ska vara lätt att parkera i Västerås

Västerås ska vara en attraktiv stad för alla trafikslag, och då ska även bilen få plats. Bilen är en källa till frihet för många människor. Det är därför viktigt att det byggs tillräckligt med parkeringar när nya stadsdelar utvecklas. Vi moderater har konsekvent motsatt oss höjda parkeringsavgifter, och utvidgade parkeringszoner. Vi vill också höja p-normen vid nybyggnation, framför allt i de centrala områdena. Det innebär att ett större antal parkeringsplatser ska skapas för varje nyproducerad lägenhet, exklusive besöksparkeringar. Vi har under mandatperioden drivit höjning av p-normen från 0.53 till 0.65 i zon 1 och från 0.55 till 0.65 i zon 3, och att det inte heller ska ges reduktion pga Mobility Management-åtgärder, som t ex bilpooler. Fördelningen mellan lägenheter och parkeringar måste bli rimligare för att undvika kaos vid byggnation i stadsdelar, som t ex Östermälärstrand.

Vad gäller nya parkeringshus så bör dessa endast byggas i de centrala delarna av staden när behov uppstår. När parkeringshus byggs bör staden sträva efter att åstadkomma konkurrens vad gäller operatörer för parkeringslösningar. Möjligheten till parkering under jord frigör markytan och skapar en trevligare stad. Klippans parkering är på gång att byggas om. Här måste vi se till att samtidigt öka antalet parkeringsplatser för besökande till City.

Att ha tillgång till parkeringsplatser är viktigt för Cityhandeln. Vi moderater vill skapa fler 15-minutersparkeringar i City för snabba ärenden, och möjliggöra parkeringar på skolgårdar under helger. Vi kan också tänka oss att införa en "Guld-tjuga", dvs parkeringar där det är möjligt att stå i två timmar för en kostnad av 20 kr. Staden bör också vara öppna för nya tekniska lösningar för parkering, t ex vertikala parkeringshissar, som minskar ytan som tas i anspråk.

Vi vill också se över möjligheten att åstadkomma fler långtidsparkeringar. Dessa är viktiga för att underlätta för västeråsarnas fritidsaktiviteter, t ex båtliv under sommaren. Västerås bör också samarbeta med regionen för att åstadkomma fler bilparkeringar vid centralasarettet. Det är väsentligt att det skapas tillräckligt med parkeringar i samband med utvecklingen av det nya resecentrumet. En uppskattning är att det kommer att behövas ca 300 p-platser totalt.

Av dessa skulle ca 100 platser kunna vikas för tågpendlare mot uppvisande av ett särskilt p-tillstånd eller en kombinationsbiljett.

Västeråsmoderaterna arbetar för att:

- p-avgifterna i staden ska hållas nere
- en höjning av p-normen (parkeringar per lägenhet) ska göras i centrala lägen
- det ska skapas fler bilparkeringar i centrala Västerås
- det ska införas fler 15-minutersparkeringar för kortare ärenden
- införa en "Guld-tjuga" som möjliggör 2 timmars parkering i City för 20 kr
- parkering på skolgårdar möjliggörs på helger
- vara öppna för nya tekniska parkeringslösningar
- skapa fler bilparkeringar vid centrallasarettet

E18 – En viktig trafikled för stadens utveckling

En konsekvens av en växande befolkning och Västerås goda läge för kommunikationer är att trafikbelastningen på Bergslagsvägen och de centrala delarna av E18 är hög. Trafiken måste minskas genom de mer centrala delarna, och farligt gods ledas om till områden med mindre bebyggelse. Det är därför olyckligt att Västerleden ännu inte har förverkligats.

Vi moderater vill ha en ny sträckning av väg 694 från Anundshögsmotet för att på ett bättre sätt binda samman E18 med Bergslagsvägen (Riksväg 56).

Vi vill också att staden utreder en övertäckning av E18 i centrala Västerås, t ex vid Skallbergsmotet och Kopparlundsmotet. Det skulle frigöra byggbar mark och minska bullerproblemen. En långsiktig plan bör tas fram för att täcka över E18, vilket skulle minska karaktären av barriär genom staden, och göra att vissa stadsdelar, som t ex Gideonsberg, skulle kunna växa närmare city.

Västeråsmoderaterna arbetar för att:

- minska trafiken genom centrala Västerås, t ex genom att färdigställa Västerleden
- leda om farligt gods till mindre centrala leder
- skapa en ny sträckning av väg 694 från E18 (Anundshögsmotet) mot Bergslagsvägen (Riksväg 56)
- utreda en övertäckning av E18 för att minska buller och öka den byggbara marken

Hamnen – en del av logistikstaden Västerås

Hamnen är viktig för att kunna transportera tungt gods till och från Västerås. Genom att Västerås har en hamn ges förutsättningar för tungt och otympligt gods att komma så nära mottagaren som möjligt. Västerås Hamns möjligheter behöver marknadsföras i vår närregion. Det är t ex ett säkert och miljövänligt transportsätt för bränsle till fjärrvärmen i Västerås. Västeråsmoderaterna driver på i ett antal sjöfartsrelaterade frågor, t ex för att den nödvändiga ombyggnationen av Hjulstabron ska tas med i den nationella planen. Denna byggnation är nödvändig för att större fartyg ska kunna nå Västerås när Södertälje Sluss är färdig och muddringen av farleden är klar. Den öppningsbara delen av Hjulstabron är idag för smal för att klara dessa fartyg.

Västeråsmoderaterna arbetar för att:

- mer gods ska kunna gå med sjöfart
- Hjulstabron ska byggas om för att större fartyg ska kunna nå Västerås

Tågtrafik - en framgångsfaktor för Västerås

Västerås är beroende av säkra och snabba kommunikationer till och från Stockholm. Det ska finnas plats på tågen och tidtabellerna måste hållas. Mäljarbanan är oerhört viktig för västeråsarnas möjligheter till arbetspendling. Snabbhet, tidhållning och tillgång till sittplatser måste prioriteras. Ett funktionellt resecentrum i Västerås är en förutsättning för pendling och tågkommunikationer.

Vi moderater vill ställa hårdare krav på SJ att inte enbart se Mäljarbanan som en del av linjen Stockholm-Göteborg, utan även se sträckan som en förutsättning för arbetspendling. Planeringen av fyrspar genom Sundbyberg måste genomföras. Vi vill också ha fler direkttåg mellan Stockholm och Västerås. När det gäller befintliga stopp på sträckan så anser vi att det är viktigt att tågstoppet i Sundbyberg behålls. Bålsta däremot är ett stopp som kan prioriteras bort för att korta restiden. Vi är positiva till idéerna om ett tågstopp på Finnsletten.

Vi moderater tycker det är viktigt att satsa på att bygga linjen Stockholm-Oslo, som skulle ge ett lyft för hela norra delen av Mälardalsregionen, och ge förutsättningar för tillväxt och nyetableringar av företag.

Vid sidan av förbindelserna längs Mäljarbanan mot Stockholm är även tvärförbindelserna i regionen viktiga. Det handlar dels om behovet av en ny järnväg från Västerås till Uppsala via Enköping, och dels om nödvändiga förbättringar på sträckan Västerås-Eskilstuna-Norrköping för att skapa bättre kommunikationer mot södra Sverige. Inom Västmanland behöver Bergslagspendeln utvecklas, t ex genom att bygga ett mötesspar vid Brattheden. Det ska vara lätt att bo i Västerås, även om man arbetar i t ex Ludvika, Örebro eller Eskilstuna.

Västeråsmoderaterna arbetar för att:

- ställa hårdare krav på SJ för att säkra arbetspendlingen till och från Stockholm
- staden ska vara positivt inställd till en tåglinje Stockholm-Oslo
- satsa på Bergslagspendeln som knyter ihop vårt län genom att bygga mötesspar vid Brattheden
- bygga en ny järnväg Västerås-Enköping-Uppsala
- förbättra järnvägen Västerås- Eskilstuna-Norrköping
- förverkliga idéerna om ett tågstopp på Finnsletten

Ett nytt funktionellt resecentrum

Ska det vara möjligt för Västerås att växa och vara en del i en expansiv arbetsmarknadsregion krävs det att kommunikationerna fungerar. Ett nytt välfungerande resecentrum är en förutsättning för bättre pendling och tågkommunikationer. Det är viktigt att detta kan uppföras till en rimlig kostnad, utan onödigt fördyrande detaljer.

Vid byggnationen av det nya resecentrumet är det viktigt att det inte skapas nya barriärer som blockerar utsikten mot Mälaren. Därför är vi moderater kritiska mot att skapa klumpiga och begränsande cykelramper. Vi vill också säkerställa att det inte skapas blockeringar som gör att trängseln på Cityringen påverkas negativt. Nuvarande antal körfält på Södra Ringvägen ska vara kvar så att kapacitet bibehålls för ökade trafikflöden.

Det ska vara möjligt för gående att komma till stationen utan att behöva korsa Södra Ringvägen i markplanet. Vi vill behålla cykeltunneln under Södra Ringvägen och möjliggöra för en lättare konstruktion av ramperna med särskilt fokus på rampen på norrsidan, som kan riskera att bli en mur mot city.

När den nuvarande stationen stängs kommer det att ta minst 3 år innan det nya resecentrumet kan invigas. Under den tiden behövs en provisorisk station som måste

erbjuda rimlig komfort för västeråsarna. Det måste finnas rulltrappor och bra möjligheter att kunna hämta och lämna med bil.

För att det ska bli enklare att nå resecentrumet menar vi att Hamngatans och Pilgatans passager under järnvägen måste byggas om så att restriktionerna försvinner för höga fordon, t ex dubbeldäckade bussar. Dessutom bör det skapas mer plats för gående och cyklister.

Västeråsmoderaterna arbetar för att:

- resecentrum ska bli effektivt och inte skapa barriärer mot Mälaren
- den provisoriska stationen måste vara funktionell och tillräckligt rymlig
- resecentrum får inte ge negativa konsekvenser för trafiken på Cityringen
- hamngatans och Pilgatans passager under järnvägen ska byggas om

Flygplatsen - en del av Västerås infrastruktur och historia

Moderaterna i Västerås engagerade sig starkt för ett Nej till nedläggning av Västerås Flygplats i folkomröstningen som hölls i mars 2021. Det blev framgångsrikt och västeråsarna röstade med stor majoritet för att behålla flygplatsen.

Det är viktigt att flygplatsen åtnjuter ett stabilt politiskt stöd för att kunna utvecklas och locka till sig mer trafik. Flygplatsen är en del av Västerås och Västmanlands infrastruktur och staden har en stark historisk koppling till flygplatsen då den existerat i olika former i över 90 år. Samtidigt med detta är det självklart viktigt att flygplatsen drivs så kostnadseffektivt som möjligt.

Ett sätt att bedriva flygplatsen kostnadseffektivt är att skapa en automatiserad flygplats där verksamheter som incheckning, bagagehantering och snöröjning sker automatiserat mha 5G-tekniken.

Teknikutvecklingen skapar också vägar till ett mer klimatvänligt flygande, mha Elektriskt drivna flygplan. Västerås, med sin långa historia av forskning och utveckling kring elteknik, och nu också ett universitet med bas i tekniska utbildningar, är en ideal stad för att bedriva ett sådant utvecklingsarbete, där flygplatsen kan spela en viktig roll.

Det finns nu förutsättningar för att utveckla flygplatsen, och regionen gick nyligen in i ett gemensamt åtagande med Västerås stad för att säkra upp dess långsiktiga framtid. På flygplatsen bedrivs många viktiga verksamheter, som t ex passagerarflyg, ambulansflyg och flygutbildning, och inte minst ett populärt flygmuseum som är en del av Västerås kulturarv.

Flygplatsen ger möjlighet för företag att locka turister, men på det området måste Västerås och Västmanland bli bättre på att marknadsföra sig. Det behövs en bättre samordning mellan Västerås flygplats och turistnäringen i regionen.

Vi moderater ser gärna att Västerås flygplats knyts samman med ett större nav nere på kontinenten, vilket skulle möjliggöra anslutningsflyg vidare ut i världen.

Västeråsmoderaterna arbetar för att:

- bevara och utveckla Västerås flygplats
- underlätta för mindre flygbolag att etablera sig
- flygplatsen fortsatt ska ha många olika verksamheter, som t ex passagerarflyg, ambulansflyg och flygutbildning
- flygplatsen ska få anslutningstrafik till större europeiska nav
- flygplatsen ska bli mer kostnadseffektiv genom automatisering

- flygplatsen ska delta i utvecklingen mot ett mer klimatvänligt flygande genom forskning och utveckling av el-flyg

Båttrafik i Mälarestaden Västerås

I Mälarestaden Västerås är båtlivet ett uppskattat inslag. Det är viktigt för Västerås att det finns fungerande båttrafik så att alla kan ta del av Mälarens skärgård. Det finns ett behov av båttrafik till både bebodda öar och till rekreationsöar. Vår framtida vision är att det ska finnas båttrafik mellan våra samarbetsstäder Eskilstuna, Strängnäs och Enköping. Vi ser gärna att det ska finnas möjlighet att köpa båtbiljett samtidigt med bussbiljett.

Västeråsmoderaterna arbetar för att:

- fortsätta utveckla båttrafiken i Mälarens skärgård med privata aktörer
- undersöka möjligheten att skapa biljettsystem som gör det möjligt för resenärer att kunna köpa båtbiljett samtidigt med bussbiljett

Bredband – en del av en modern stad

Ett utvecklat bredbandsnät är en förutsättning för en modern och framgångsrik stad. Det krävs åtgärder för att snabba på utbyggnaden i hela Västerås. Oavsett var i staden du bor ska du kunna ha tillgång till bredband. Staden ska inte äga och driva Fibra, utan enbart själva nätet. Den operativa driften ska istället upphandlas.

Västeråsmoderaterna arbetar för att:

- tillgång på bredband ska finnas i hela Västerås kommun
- när staden, eller stadens bolag, gräver på olika ställen i Västerås ska tomrör för fiber till bredband läggas med
- staden ska sälja Fibra och den operativa driften av nätet upphandlas

Stabil elförsörjning möjliggör ett expansivt Västerås

En förutsättning för att Västerås ska kunna växa och utvecklas som stad är en trygg och stabil elförsörjning. Det gäller för invånarna, det befintliga näringslivet och för möjligheterna att etablera nya verksamheter. Västerås har idag ett av Sveriges mest ansträngda elnät där flera utökningar har avslagits pga bristande kapacitet i stamnätet.

Svenska Kraftnät bygger ut stamnätet norr om Västerås för att öka överföringskapaciteten, vilket beräknas vara klart 2028. Detta underlättar dock endast dagens situation, men ger inte någon större möjlighet för expansion. Även med utbyggd överföringskapacitet från landets norra delar kvarstår frågan om det kommer att finnas tillgänglig effekt att överföra. Stora projekt för att elektrifiera gruv- och stålindustrin pågår i norra Sverige och inträffar dessa kommer ytterst liten del effekt finnas tillgänglig för överföring söderut. Utöver dessa projekt pågår även en elektrifiering av fordonsflottan i hela Sverige, vilket även det kommer att kräva ett ökat effektuttag.

Det är mycket viktigt att Västerås stad i god tid undersöker alla möjligheter för att trygga sitt framtida effektbehov på ett klimatneutralt och miljövänligt vis. Därför har vi moderater föreslagit att staden ska uttala sig positivt för en etablering av SMR-reaktorer, förkortning för Små Modulära Reaktorer. Begreppet modulär innebär i detta sammanhang kärnkraftverk som byggs på fabrik i moduler. Etablering av ny kärnkraft är idag lagreglerad till några få platser i Sverige, men från Moderaterna i Västerås har vi föreslagit att denna reglering ska ändras, eller att regeringen ska kontaktas för att bevilja lokala undantag.

I och med att efterfrågan på mindre elproducerande enheter ökat har många nya konstruktioner av modulära reaktorer utvecklats runt om i världen i storlekar från 50 MWe upp till 300 MWe. I Kina har man beslutat att satsa på SMR-reaktorer och produktionen av en ny reaktor är i full gång i Changjian. Även på andra håll i världen är intresset stort, och i Kanada beräknar man att kunna ta en första SMR i drift under 2028. En site med SMR-reaktorer har potentialen att på ett säkert och miljövänligt sätt erbjuda Västerås möjligheten att under lång tid växa med god tillgång till el och fjärrvärme.

Planering och utbyggnad av en stabil och kostnadseffektiv infrastruktur för elnäten tar lång tid så det är därför viktigt att Västerås ligger i framkant och är väl förberedda för övergången till ett fossilfritt samhälle. Vissa förstärkningar kräver en genomförandetid på över 10 år, och det som byggs ska sedan hålla i upp till 50 år. För att kunna bygga elnät innan behovet blir akut så krävs förankrade planer på rätt detaljnivå. Översiktsplanen bör även inkludera behovet av infrastruktur för elnät och staden bör ta fram riktlinjer för hur infrastrukturen ska kunna hanteras i stadsplaneringen. Frågor kring mottagningsstationer och kraftledningar bör hanteras i översiktsplanerna, och t ex nätstationer och kabelstråk tas in redan i de fördjupade översiktsplanerna för att därefter kunna inkluderas i detaljplaner. Om man kan åstadkomma en bättre framförhållning kring elnäten och inkludera dessa i den ordinarie stadsplaneringen så kan medlen i stadens investeringsbudget utnyttjas på ett betydligt effektivare sätt.

Västeråsmoderaterna arbetar för att:

- Västerås stad ska uttala sig positivt för etablering av Små Modulära Reaktorer
- infrastrukturen kring elnät ska inkluderas i den ordinarie stadsplaneringen